



НАРУЧИЛАЦ:

**Град Београд – Градска управа града Београда,
Секретаријат за комуналне и стамбене послове**

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА ЈП
Његошева 84
Београд**

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈ
ПРУГЕ БЕОГРАД-БАТАЈНИЦА-ШИД (СУБОТИЦА) И
БУЛЕВАРА УМЕТНОСТИ НА НОВОМ БЕОГРАДУ
НА ГП С6: КП 6788 И ГП ЖЕЛ1: КП 6631/19 КО НОВИ БЕОГРАД**

**ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ
ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Идејног пројекта денивелације укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара Уметности на Новом Београду на ГП С6: КП 6788 и ГП ЖЕЛ1: КП 6631/19 КО Нови Београд

САДРЖАЈ

Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис карактеристика пројекта
3. Опис локације пројекта
4. Приказ главних алтернатива које су разматране
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања значајних штетних утицаја

Прилог 1 Кратак опис пројекта (попуњен упитник)

Прилози:

1. Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, Локацијски услови за фазну изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: к.п. бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1: к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд, број у систему: ROP-MSGI-8947-LOCH-2/2019., Заводни број: 350-02-00159/2019-14, датум: 15.7.2019. год;
2. Завод за заштиту природе Србије, Услови заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевар уметности на Новом Београду у две фазе, К.О. Нови Београд, 03 бр. 020-1706/2, од 10.07.2019. год;
3. ЈКП „Зеленило-Београд“, Услови за потребе издавања локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: К.П. бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1: К.П. бр. 6631/19 КО Нови Београд, број: 49/176, од 11..07..2019;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Услови канализације за израду локацијских услова за изградњу денивелисаног Укрштаја пруге Београд-Батајница- Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: к.п. бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1: к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд, број ROP-MSGI-8947-LOCH-2/2019, К-439/2019, од 24.06.2019.год.
- 4.
5. Графички прилози, Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

1	Ситуациони план	P= 1:500
---	-----------------	----------

4. Извод из идејног пројекта денивелације укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара Уметности на Новом Београду на ГП С6: КП 6788 и ГП ЖЕЛ1: КП 6631/19 КО Нови Београд (посебан сепарат)

1) Подаци о носиоцу пројекта

Назив, односно име, седиште, односно адреса, телефонски број, факс, e-mail.

1.	Наручилац пројекта: Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове – Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Директор: Душица Анђелковић, дипл. политиколог	
2.	Адреса предузећа: Његошева 84, 11111 Београд, ПАК 126016	
3.	Особа за контакт: Зденка Сабљић, дипл.инж.арх.	Телефон: 011-2041-340
4.	E-mail: zdenka.sablji@beoland.com	Факс: /
5.	Обрађивач: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.	
6.	Адреса предузећа: Немањина 6/IV, Београд	
7.	Особа за контакт: мр Јелена Секуловић, дипл. инж. технол.	Телефон: 011 324 55 26

2. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

а) величина пројекта;

Булевар уметности припада градској саобраћајној мрежи Новог Београда и повезује Булевар Михајла Пупина са Улицом Милутина Миланковића. Саобраћајница је физички прекинута у коридору њеног укрштаја са двоколосечном железничком пругом Београд – Суботица.

Предмет овог Идејног пројекта је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а. Тако ће се омогућити квалитетна саобраћајна веза између делова града који су сада раздвојени железничком пругом и растеретити постојећа саобраћајна мрежа.

Новопроектовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге.

У ситуационом смислу осовина овог дела улице наставља правац њеног већ изведеног дела и улази у зону изведене раскрснице на УМП-у.

Укрштај осовина новопроектованог дела улице и двоколосечне пруге је предвиђен на km 0+058.44 улице што одговара стационажи пруге km 4+246.17 по левом колосеку, одн. km 0+063.74 улице што одговара km 4+245.55 по десном колосеку пруге. Стационаже пруге преузете су из Пројекта за извођење модернизације пруге Београд – Стара Пазова. Почетак стационаже новопроектованог дела саобраћајнице (km 0+000) је у укрштају осовина Булевара уметности и УМП-а. Дужина новопроектованог дела саобраћајнице износи 111.4m.

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

На основу расположивих информација може се закључити да се не очекује кумулативни ефекат са другим пројектима.

в) коришћење природних ресурса и енергије;

У току извођења грађевинских радова на изградњи објекта користиће се грађевински материјали, нафта и нафтни деривати и електрична енергија.

г) стварање отпада;

Током изградње денивелације укрштаја железничке пруге бр.5 Београд - Шид - државна граница и државног пута IIb реда број 319 на км 20 + 993 у Батајници настаје одређена количина отпада. Настали отпад се може уклонити на неколико начина, укључујући и његово поновно коришћење, продају другим предузећима или одвоз на уређену депонију. Са грађевинским отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18), Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр. 56/10), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10).

За уклањање отпада, насталог услед редовног и периодичног одржавања путне конструкције и железничке пруге, задужено је предузеће за одржавање путева, као и Инфраструктура железница Србије АД.

д) загађивање и изазивање неугодности;

Имајући у виду карактеристике пројекта, до загађивања ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода на предметној локацији долази с обзиром да је подручје кроз које пролазе предметне саобраћајнице урбанизовано. Пошто се ради о градском земљишту претпоставка је да загађење настаје услед близине фреквентних саобраћајница и урбанизације.

За потребе прикупљања и одвођења атмосферских вода из зоне подвожњака у којој се налази најнижа тачка нивелете, пројектована је кишна канализација Ø300mm, која је усмерена према постојећој канализацији у УМП-у.

Пројектовано је укупно 6 сливника, из којих воду сакупља пројектована кишна канализација дужине око 125 m, са падом 0.5%, у обе саобраћајне траке подвожњака. Она се прикључује на постојећу кишну канализацију Ø300mm у постојећем ревизионом силазу у разделном појасу, која се затим улива у кишни колектор Ø1000mm у саобраћајници УМП. Коначни реципијент кишних вода са паркинга испод УМП-а је колектор УМП-а, који је на овом потезу пречника Ø1000mm. Он сакупља све воде са саобраћајнице од моста до Тошиног бунара. Све кишне воде које се сакупљају са саобраћајнице УМП-а и које се упуштају у колектор на много места, пречишћавају се пре уласка у црпну станицу.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују у складу са прописима.

Ризик од настанка удеса при извођењу грађевинских радова а касније и у току експлоатације објекта је минималан с обзиром да се све активности изводе према важећим стандардима и нормама.

3. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА

Предмет овог Идејног пројекта је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а.

а) Постојеће коришћење земљишта

У Булевару Уметности, на месту изградње будућег подвожњака налази се насип пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) на којој се одвија двоколосечни железнички саобраћај. Према пројектном задатку предвиђена је изградња моста који треба да омогући саобраћај на 4 колосека, 2 постојећа и по један који се додаје обострано. У складу са захтеваним условима за одвијање железничког саобраћаја на мосту и друмског саобраћаја на градској саобраћајници током експлоатације, пројектовани су мостови одговарајућих габарита и слободног профила. Испод моста остављен је слободни профил за пролаз возила минималне висине 4.75 m.

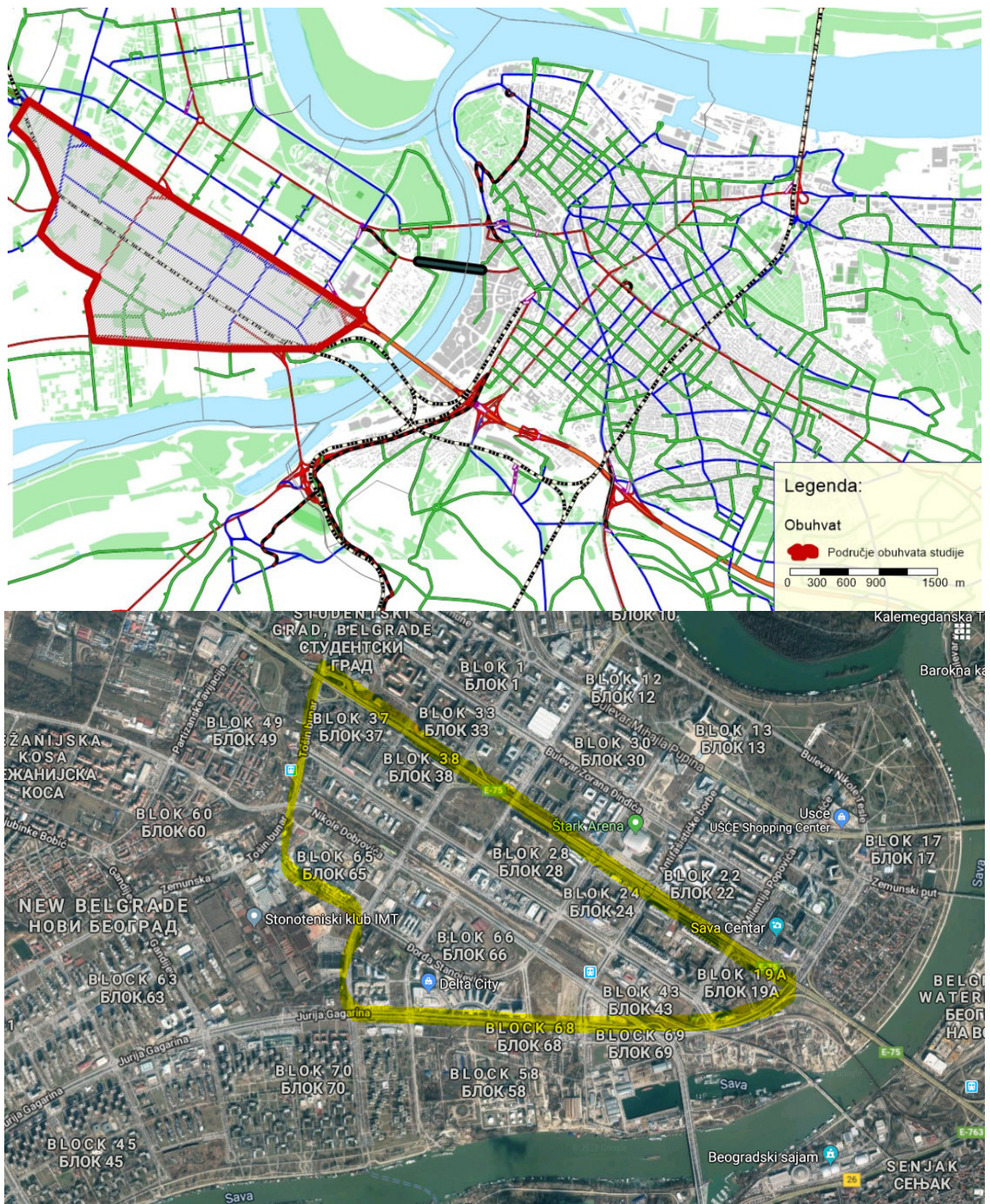
У постојећем стању, што се тиче друмског саобраћаја, директна веза између Булевара уметности и Булевара црвене армије не постоји. Ово је једина попречна веза на потезу од Владимира Поповића до Тошиног бунара која не постоји, тј. не постоји ни надземна ни подземна веза преко пруге која се протеже насипом паралелним са Булеваром Милутина Миланковића.

Подручје које је разматрано обухваћено је саобраћајницама:

1. Јурија Гагарина,
2. Владимира Поповића,
3. аутопут,
4. Тошин бунар,
5. Николе Добровића,
6. Омладинских бригада.

Унутар подручја се још налазе и делови или целе саобраћајнице: Шпанских бораца, Народних хероја, Милутина Миланковића, Антифашистичке борбе, Ђорђа Станојевића, Марка Христића, те саобраћајнице које су и предмет анализе, Булевар црвене армије и

Булевар уметности.



Слика Error! No text of specified style in document..2.1. Просторни обухват анализе постојећег стања- зонски систем Транспортног Модела Београда 2015.



Слика **Error! No text of specified style in document..2.2.** Постојеће стање Булевар Црвене Армије – Николе Добровића

У оквиру обухвата остали значајнији саобраћајни правци су:

- Омладинских бригада - Јурија Гагарина – Владимира Поповића, као деонице са највишим рангом, магистралне саобраћајнице, представљају примарне саобраћајне правце ове зоне, којима се саобраћај води кроз и око дефинисаног подручја са десне стране пруге. Улицом Омладинских бригада омогућена је веза прека пруге.
- Тошин бунар - Булевар Милутина Миланковића – Милентија Поповића, су такође градске саобраћајнице којима се, у постојећем стању, успоставља веза између Земуна и аутопута и даље центра града.
- Николе Добровића, такође је примарна саобраћајница која са новобеоградске стране представља део примарне мреже којом се разливају саобраћајни токови са моста на Ади.
- Булевар Уметности – Булевар црвене армије, тренутно је потез који није повезан. Обе саобраћајнице су нижег ранга него горепоменуте и опслужују зоне у којима се налазе као сабирне саобраћајнице те се њима даље саобраћај води као магистралној мрежи.
- Шпанских бораца – Ђорђа Станојевића је веза која омогућава прелазак испод пруге и поред Омладинских бригада је саобраћајница на којој се очекују највећи ефекти од увођења новог денивелисаног укрштања.

Новопроектовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге.

Предвиђеним решењем се повезују Булевар Уметности и улица Др Агостина Нета са унутрашњим магистралним прстеном (УМП). Пробијањем подвожњака испод пруге оствариће се и последња веза булевара са леве и десне стране железничке пруге, чији је насип спречавао токове.

У делу Новог Београда где Булевар уметности са једне стране, и улица Агостина Нета са друге стране, долазе до двокопосечне магистралне пруге врши се изградња подвожњака. Повезивање друмских саобраћајних токове са леве и десне стране пруге, има за циљ побољшање функционалности саобраћаја.

Услед изградње нове везе између Булевара уметности и Булевара Црвене армије доћи ће до измене путања коју корисници користе у оквиру дела уличне мреже Новог Београда. Ове измене доведиће да ефикаснијег одвијања саобраћаја и до скраћења времена путовања не само за кориснике поменутог пробоја кроз труп пруге већ и друге кориснике на Новом Београду а услед смањења саобраћајног оптерећења.

Према важећем Генералном решењу београдске канализације, предметно подручје припада Централном канализационом систему, у делу где је заснован сепарациони систем канализације. Железничка пруга, је приближно вододелница између два слива новобеоградског дела Централног канализационог система, слива који гравитира ка КЦС „1“ и слива који гравитира КЦС „Галовица“.

Са обе стране пруге постоји изграђена кишна канализација. Са стране према Булевару уметности паралелно прузи, постоје канали Ø300 и Ø400, који се спајају у канал Ø500 у Булевару уметности. Главни реципијент за атмосферске воде је кишни део двојног колектора АБ900-1300mm у Булевару уметности, којим се воде одводе на КЦС "1".

Атмосферске воде са друге стране пруге се кишним каналима Ø400mm и Ø600mm који се налазе у обе стране Булевара Црвене армије одводе до кишног колектора Ø1350-1500mm у истој саобраћајници, којим се одводе до КЦС "Галовица", одакле се потискују у Саву.

Недавно је изграђена саобраћајница УМП од Тошиног бунара до моста преко Аде. На овом делу она је паралелна са пругом. За потребе одводњавања саобраћајнице пројектована је и изграђена кишна канализација, која је на овом делу пречника Ø1000mm. Кишна канализација је пројектована тако да прихвати атмосферске воде са целокупне површине саобраћајнице, разделних острва и прилазних рампи. Овај колектор одлази у КЦС "Газела". Пројектом колектора за УМП предвиђено је пречишћавање сакупљених вода на сепараторима, пре уласка у канализациону црпну станицу "Газела".

Према подацима преузетим са сајта Завода за заштиту споменика културе града Београда на подручју денivelације укрштаја железничке пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) у Булевару Уметности нема заштићених културних добара.

Завод за заштиту природе Србије је издао услове заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу денivelисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевар уметности на Новом Београду у две фазе, К.О. Нови Београд, 03 бр. 020-1706/2, дана 10.07.2019. год. Према наведеним условима Предметна локација на којој се планира изградња денivelисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевар уметности на Новом Београду у две фазе, не налази се у оквиру подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите еколошки значајног подручја Републике Србије, као ни евидентираног природног добара.

Према условима које је издало ЈКП „Зеленило-Београд“ Број: 49/176, од 11..07..2019.. констатује се да је спајањем Булевара уметности са УМП-ом (Булевар хероја са Кошара) задржана постојећа регулација, тако да постојећа вегетација (дрвореди) није угрожена планираним решењем. Напомињемо да су дрвореди на простору Плана генералне регулације заштићена категорија зеленила и задржавају се у потпуности.

б) Квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у шире посматраном подручју је низак, с обзиром да је подручје кроз које пролазе предметне саобраћајнице урбанизовано и пошто се ради о градском земљишту. На подручју не постоје заштићена природна и културна добра.

Апсорпциони капацитет природне средине је низак с обзиром да је подручје кроз које пролазе предметне саобраћајнице урбанизовано и пошто се ради о градском земљишту.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

Како се ради о нивоу идејног пројекта изградње денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду, алтернативна решења нису разматрана.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

Денивелисани укрштај се налази у урбаном делу Београда. Најближи водотоци су река Сава на око 1,5 km и река Дунав која протиче на удаљености од око 2 km од објекта.

На основу Елабората о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда (Институт "Јарослав Черни", 2013 година.), Решења из 2014. године о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда, издатим од стране Министарства здравља бр. 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014. године, денивелисани укрштај пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: КП 6788 и ГП ЖЕЛ1: КП 6631/19 КО Нови Београд, налази се у широј зони санитарне заштите Београдског изворишта (Зона III) (Слика 1.2.3.).



Слика **Error! No text of specified style in document.**2.3. Положај денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду у односу на зоне санитарне заштите Београдског изворишта.

Подручје кроз које пролази предметне саобраћајнице је урбанизовано. Пошто се ради о градском земљишту претпоставка је да загађења могу настати услед близине фреквентних саобраћајница и урбанизације. Градски завод за јавно здравље спроводи програм праћења стања животне средине, али подаци о стању квалитета земљишта за дату локацију не постоје.

Не постоје расположиви подаци о стању квалитета ваздуха на конкретној локацији. Подручје кроз које пролази предметне саобраћајнице је урбанизовано. Квалитет ваздуха на овом подручју је у највећој мери условљен интензитетом саобраћаја на градским саобраћајницама. Магистрална пруга Београд - Шид је електрифицирана па она не утиче на аерозагађење посматраног подручја.

у ширем посматраном подручју акредитована Лабораторија (АТС 01-379) Саобраћајног института ЦИП, а за потребе израде пројекта модернизације пруге на деоници од Београд Центра до Батајнице, извршила је мерења нивоа буке у Булевару Милутина Миланковића (у зони блока 43). Мерно место је бил удаљено око 180 метара од пруге. Мерењем је утврђено да је доминантни извор буке друмски саобраћај који се одвија на предметној саобраћајници. Измерена вредност нива буке за период дана износила је 68,8 dB(A), за период вечери 65,6 dB(A) и за период ноћи 59,4 dB(A). Према Уредби о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Сл.гласник РС", бр. 75/2010) утврђена су прекорачења дозвољених нивоа индикатора буке на отвореном простору за сва три временска периода.

У посматраном коридору доминантни извор буке којој су изложени људи у стамбеним објектима представља друмски саобраћај, док су у мањој мери изложени буци железничког саобраћаја.

На посматраној локацији - у Булевару хероја са Кошара постоје јавне зелене површине у регулацији саобраћајнице и то: дрворед у уличном травњаку и зелене саобраћајне разделне траке. Дрворед чине млада стабла јавора (*Platanus acerifolia* L.).

Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у просторном обухвату еколошке мреже ни у простору евидентираних природних добара.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

У току извођења радова на изградњи денивелисаног укрштаја може доћи до појаве привремених, а касније њиховом експлоатацијом и дуготрајних утицаја.

Привремени утицаји

Привремени утицаји на животну средину трају само колико и грађевински радови на изградњи објеката и углавном се могу ублажити било контролом радова који су их проузроковали или мерама санације по завршетку радова. У свим етапама грађења

објекта, обавезно је градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити. Користити постојећу саобраћајну инфраструктуру. Планирати грађевинске радове на начин да се не угрози стабилност терена. Имајући у виду локацију на којој се налази предметни објект и врсте активности предвиђене пројектом, може се закључити да се од привремених негативних утицаја могу појавити повећани нивои буке и аерозагађења, али само док траје извођење радова на изградњи.

Нивои буке приликом изградње денивелисаног укрштаја зависе пре свега од организације радова на градилишту, броја и врсте ангажованих грађевинских машина, као и њиховог положаја и удаљености од стамбених објеката у зони утицаја. Приликом извођења радова потребно је бучне грађевинске радове изводити за време нормалног радног времена где је то могуће, потребно је користити најтише доступне машине за одређену врсту посла, где је погодно и исплативо користити привремене конструкције за заштиту од буке, подучавати ангажовано особље на градилишту по питању утицаја буке, најбучније машине удаљити што је више могуће од стамбених објеката, организовати довоз и одвоз материјала у радно време градилишта, обавештавати заинтересовано становништво о предстојећим бучним радовима и сл.

Извођач или друге лице које извођач ангажује мора израдити Елаборат утицаја буке за време извођења радова на градилишту у складу са радовима које треба да обавља, својом технологијом извођења радова, ангажованим машинама, опремом и алатом, итд. У случају да се утврди да ће извођење радова угрожавати становништво по питању буке Елаборатом је потребно предвидети привремене мере заштите од буке. Потребно је да Инвеститор да сагласност на Елаборат утицаја буке за време извођења радова на градилишту, а извођач радова своје пословање на градилишту организује и складу са Елаборатом.

Дуготрајни утицаји

Дуготрајни утицаји на животну средину могу се јавити након извршене изградње објекта, а резултат су интеракција предвиђених активности објекта и околног окружења. Имајући у виду напред наведено може се закључити да је могућност појаве значајних негативних утицаја на животну средину при редовној експлоатацији минимална у односу на постојеће стање.

Анализом предложеног решења објекта и анализом основних показатеља стања животне средине (загађење ваздуха, загађење вода, загађење земљишта, утицај на природна и културна добра и тд.) долази се до закључка:

- да су сви параметри неопходни за испуњење услова заштите животне средине задовољени,
- те да се кроз приказана техничка решења денивелисаног укрштаја задовољавају потребни еколошки стандарди и
- да је техничко решење објекта урађено у складу са издатим условима надлежних институција и организација.

Новопроектиовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са

десне стране пруге. Предвиђеним решењем се повезују Булевар Уметности и улица Др Агостина Нета са унутрашњим магистралним прстеном (УМП). Пробијањем подвожњака испод пруге оствариће се и последња веза булевара са леве и десне стране железничке пруге, чији је насип спречавао токове.

Повезивањем те две значајне саобраћајнице на Новом Београду, растеретиле би се друге саобраћајнице које сада повезују две стране града, а сама реализација је и у контексту нове саобраћајнице која ће примати значајне саобраћајне токове који се очекују изградњом ове конструкције.

Према прогнозама за број возила може се видети да је у смањен број возила у вршном часу на улицама Омладинских бригада, Ђорђа Станојевића, Антифашистичке борбе, док је повећан на Булевару уметности, Булевару Црвене армије и улици Николе Добровића.

Из горе наведених разлога претпоставља се да ће доћи до појаве минималног загађења ваздуха на подручју денивелисаног укрштаја, услед прерасподеле саобраћајних токова, али то неће довести до значајнијег утицаја на постојећи квалитет ваздуха посматраног подручја.

Услед изградње нове везе између Булевара уметности и Булевара Црвене армије доћи ће до измене путања коју корисници користе у оквиру дела уличне мреже Новог Београда. Ове измене доведиће да ефикаснијег одвијања саобраћаја и до скраћења времена путовања не само за кориснике поменутог пробоја кроз труп пруге већ и друге кориснике на Новом Београду а услед смањења саобраћајног оптерећења. Уштеде у времену путовања и раздаљини коју корисници прелазе директно утичу и на смањење емисије штетних гасова и уштеде у потрошњи горива. За потребе ове анализе у ВИСУМ-у је прорачуната емисија штетних гасова за оба задата сценарија. Ови прорачуни су уз претпоставку да је емисија директно пропорционална пређеном путу и времену путовања и да као просечну старост флоте путничких и теретних аутомобила узима ниво 2003. тј. 2000.г. респективно.

Вредности емисије основних полутаната за 2021.г. дате су у наредној табели (Преузето из Саобраћајне студије).

Емисија штетних гасова

Полутант	Мрежа БЕЗ	Мрежа СА ИНВЕСТИЦИЈОМ
Бензен	490	378
CH ₄	380	288
CO ₂	5,069,216	4,863,742
CO	94,635	73,322
HC	10,188	7,380
NMHC	10,568	7,667
NO ₂	164	168
NO _x	23,335	21,596
PM	970	734
SO ₂	27	26

У водама које се сливају са коловозних површина присутан је низ штетних материја. Ради се пре свега о компонентама горива као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник, једињења азота.

Посебну групу елемената представљају тешки метали, као што су олово (додатак гориву), кадмијум, бакар, цинк, жива, и никл. Значајан део представљају и чврсте материје различите структуре и карактеристика које се јављају у облику таложивих, суспендованих и растворних материја. Такође је могуће и регистровати материје које су последица коришћења материјала за заштиту од корозије. Посебну групу веома канцерогених материјала представљају полиароматски угљоводоници (бензо-а-пирен, флуорантен) који су продукт некомплетног сагоревања горива и коришћеног моторног уља.

Међутим, сходно усвојеном концепту одводњавања, којим је предвиђено контролисано прикупљање атмосферских вода са коловоза, кишном канализацијом и њихово пречишћавање пре уласка у црпну станицу, а све у складу са условима надлежног ЈКП „БВиК“, прибављеним за потребе израде Локацијских услова за потребе изградње денивеласаног укрштаја, смањује се негативан ефекат експлоатације новопроектваног денивеласаног укрштаја, на квалитет вода.

Проблематика загађења земљишта има одређено место у оквиру укупног односа саобраћајнице и животне средине. Међутим, с обзиром на усвојен концепт одводњавања и третмана атмосферских отпадних вода може се закључити да су негативни утицаји на квалитет земљишта који су последица експлоатације денивеласаног укрштаја, минимални.

Променом структуре саобраћајних токова у оквиру дела уличне мреже Новог Београд, а у зони новоизграђеног денивеласаног укрштаја (подвожњака) доћи ће и до промене нивоа друмске буке. У непосредним зонама уз улице у којима се очекује смањење обима саобраћаја доћи ће и до смањивање нивоа друмске буке, док ће у зонама са повећањем обима саобраћаја доћи до њеног повећања. Узимајући у обзир постојеће стање, као и величину смањивања односно повећања саобраћаја на посматарном делу уличне мреже Новог Београда, процењује се да се ниво друмске буке узонама намењеним становању неће повећати за више од 1 dB.

У непосредној зони подвожњака где се предвиђа највеће повећање обима саобраћаја, односно највеће повећање нивоа друмске буке налази се пословни комплекс зграда. Најближа стамбена зграда удаљена је око 240 метара, Факултет драмских уметности око 260 метара и хотел „Holyday Inn“ око 510 метара. На основу овакавог распореда објеката и њихових удаљености може се проценити да утицај друмске буке са саобраћајнице која пролази испод подвожњака неће директно угрожавати околно становништво.

С обзиром да је подручје око укрштаја пута и пруге, које је предмет овог захтева, у урбаној средини где су присутне врсте фауне које „прате“ човека и које не захтевају високе еколошке стандарде за свој опстанак, као и да нису присутне заштићене и строго заштићене дивље врсте животиња према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Сл. гласник РС", бр.5/10, 47/11, 32/16 и 98/16), не очекује се негативни утицај на фауну предметног подручја.

Изградња денивеласаног укрштаја пруге и пута у Батајници, имаће позитивне утицаје на локално становништво у смислу повећања опште безбедности у саобраћају.

Увидом у ситуацију, констатује се да је спајањем Булевара уметности са УМП ом (Булевар хероја са Кошара) задржана постојећа регулација, тако да постојећа вегетација

(дрвореди) није угрожена планираним решењем уз напомену да су дрвореди на простору Плана генералне регулације заштићена категорија зеленила и задржавају се у потпуности.

С обзиром да на предметном подручју нема заштићених природних и културних добара изостају негативни утицаји.

Изградња денивелисаног укрштаја денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду неће имати изражене негативне утицаје на животну средину изузев повећања нивоа друмске буке у непосредној зони подвожњака. Утицај у домену загађења вода минимизира се због усвојеног концепта одводњавања, којим је предвиђено контролисано прикупљање атмосферских отпадних вода, затвореним системом и пречишћавање пре уласка у црпну станицу. Међутим, с обзиром на усвојен концепт одводњавања и третмана атмосферских отпадних вода, као и то да је подручје урбанизовано, може се закључити да су негативни утицаји на квалитет земљишта минимални.

На основу свих анализа релевантних утицаја могуће је донети генерални закључак да коридор дефинисан у пројекту има одређен негативан утицај на постојеће стање животне средине који се огледа у повећаном нивоу буке у непосредној зони подвожњака, док је загађење тла, површинских и подземних вода сведено на минимум контролисаним прикупљањем атмосферских отпадних вода са саобраћајнице, затвореним системом и њиховим пречишћавањем. Услед изградње нове везе између Булевара уметности и Булевара Црвене армије доћи ће до измене путања коју корисници користе у оквиру дела уличне мреже Новог Београда. Ове измене доведиће до ефикаснијег одвијања саобраћаја и до скраћења времена путовања не само за кориснике поменутог пробоја кроз труп пруге већ и друге кориснике на Новом Београду а услед смањења саобраћајног оптерећења. Уштеде у времену путовања и раздаљини коју корисници прелазе директно утичу и на смањење емисије штетних гасова и уштеде у потрошњи горива.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА ИЛИ ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

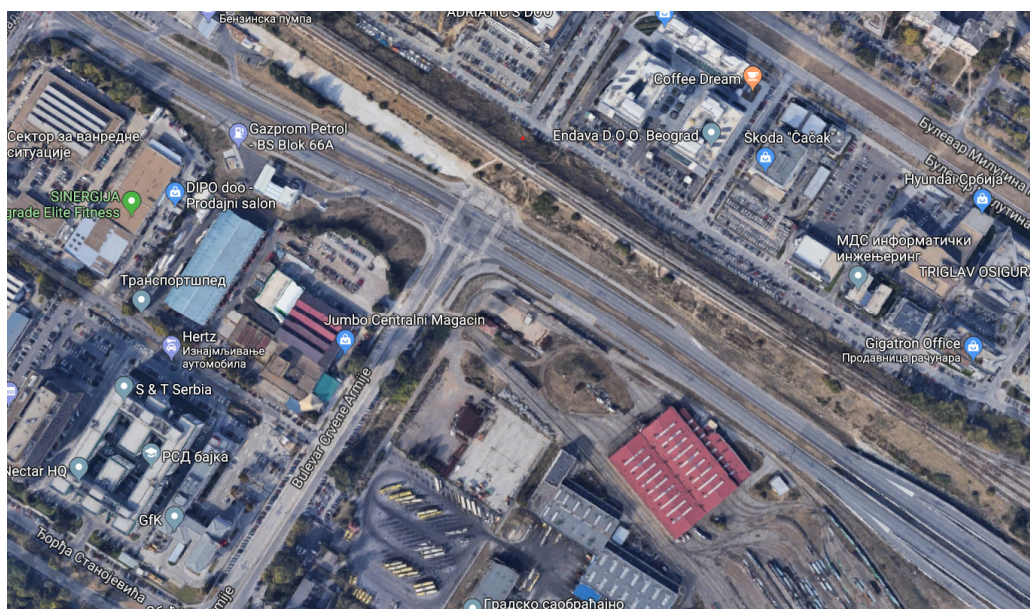
За потребе прикупљања и одвођења атмосферских вода из зоне подвожњака у којој се налази најнижа тачка нивелете, пројектована је кишна канализација Ø300mm, која је усмерена према постојећој канализацији у УМП-у.

Пројектовано је укупно 6 сливника, из којих воду сакупља пројектована кишна канализација дужине око 125m, са падом 0.5%, у обе саобраћајне траке подвожњака. Она се прикључује на постојећу кишну канализацију Ø300mm у постојећем ревизионом силазу у разделном појасу, која се затим улива у кишни колектор Ø1000mm у саобраћајници УМП.

Коначни реципијент кишних вода је колектор УМП-а, који је на овом потезу пречника Ø1000mm. Он сакупља све воде са саобраћајнице од моста до Тошиног бунара. Све кишне воде које се сакупљају са саобраћајнице УМП-а и које се упуштају у колектор на много места, пречишћавају се пре уласка у црпну станицу.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је издало Локацијске услове са фазну изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: к.п. бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1: к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд, број у систему: ROP-MSGI-8947-LOCH-2/2019., Заводни број: 350-02-00159/2019-14, датум: 15.7.2019. год.

У непосредној зони подвожњака где се предвиђа највеће повећање обима саобраћаја, односно највеће повећање нивоа друмске буке налази се пословни комплекс зграда. Најближа стамбена зграда удаљена је око 240 метара, Факултет драмских уметности око 260 метара и хотел „Holyday Inn“ око 510 метара. На основу овакавог распореда објеката и њихових удаљености може се проценити да утицај друмске буке са саобраћајнице која пролази испод подвожњака неће директно угрожавати околно становништво.



Зелене површине у оквиру саобраћајног профила у регулацији саобраћајнице, односно разделна трака између два коловоза (ширине 4.00m) и зелене траке између коловоза и бициклическе стазе (ширине 2.50m), до подвожњака су затрављене.

Нису потребне никакве посебне (техничке) мере заштите фауне.

15

локалног становништва и свих учесника у саобраћају, која доприноси повећању опште безбедности у саобраћају.

Уколико се у току земљаних и других радова наиђе на археолошко налазиште или предмете, извођач је дужан да без одлагања прекине радове и о томе обавести Републички завод за заштиту споменика културе - Београд као и да предузме неопходне мере заштите да се налаз не оштети или уништи и да се сачува на месту и у положају који је откривен.

Завод за заштиту природе Србије је издао услове заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду у две фазе, К.О. Нови Београд, 03 бр. 020-1706/2, дана 10.07.2019. год., којима се прописују следећи услови заштите природе:

- 1) Предвиђене радове на изградњи денивелисаног укрштаја пруге Београд – Батајница – Шид (Суботица) и Булевара Уметности изводити у складу са Идејним решењем и у границама ГП С6: к.п. бр. 6788, ГП ЖЕЛ1: к.п. бр.6631/19 и к.п. бр. 6831 К.О. Нови Београд;
- 2) Изградњу планираних денивелисаних саобраћајница ускладити са реконструкцијом пруге;
- 3) Предвидети потпуно инфраструктурно опремање у складу са условима надлежних комуналних предузећа и у оквиру катастарских парцела предвиђених пројектом;
- 4) Саобраћајну опрему и сигнализацију ускладити са грађевинским решењем и усвојеним стационажама трасе улице;
- 5) За осветљавање саобраћајнице, пруге и комуникационих праваца пожељно је користити ЛЕД светилке са снопом светла усмереним ка тлу;
- 6) Предвидети све мере заштите у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- 7) Придржавати се предвиђене трасе и коридора око ње, како неопходни радови и употреба машина не би оставили последице на простор који није предвиђен Пројектом;
- 8) Предвиђени радови не смеју изазвати инжењерскогеолошке или друге деградационе процесе;
- 9) Током извођења радова на предметном подручју дефинисати локацију за привремено депоновање материјала неопходног за извођење радова. Депоновање материјала на тој локацији је ограничено искључиво на време трајања радова;
- 10) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова;
- 11) Уколико се у току радова наиђе на геолошко – палеонтолошка документа или минералошко – петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести Министарство заштите животне средине у року од осам дана, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

Током извођења радова на предметном подручју дефинисати локацију за привремено депоновање материјала неопходног за извођење радова. Депоновање материјала на тој локацији је ограничено искључиво на време трајања радова.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Да	Не.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Да	Не. У току извођења радова користиће се грађевински материјали, електрична енергија, нафта и нафтни деривати.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Не	Не.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Да/Не	Не. Током извођења радова настаје грађевински отпад, док приликом рада објекта не настаје отпад.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	Да	Не. Загађивање ваздуха се своди на гранични појас денивелсаног укрштаја.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Да	Не. Нивои буке и вибрација у току експлоатације објекта неће бити већи у односу на постојеће стање.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не	Не. Предвиђено је контролисано прикупљање атмосферских отпадних вода, затвореним системом.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Не	Не. Уз примену адекватних мера заштите у току извођења радова и експлоатације.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Не	Не.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	Не	-

11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не	Не.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	Не	-
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не	-
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	Не	-
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?-	Не	-
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	Не	-
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да	-
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не	-

23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.)	Не	-
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	Не	-
Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину: Имајући у виду карактеристике пројекта, намену објеката и подручје на којем се налази може се закључити да изградњом а касније и експлоатацијом објеката не долази до нарушавања постојећег стања животне средине на предметној локацији, а самим тим не постоји потреба за израдом студије о процени утицаја на животну средину.			

ПРИЛОЗИ



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број у систему: ROP-MSGI-8947-LOCH-2/2019

Заводни број: 350-02-00159/2019-14

Датум: 15.7.2019. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву Град Београд Секретаријат за комуналне и стамбене послове Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Његошева бр. 84, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 15. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15 и 83/18), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са планом Измене и допуне плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста – деоница од Улице Тошин Бунар до чвора Аутокоманда („Сл. лист града Београда“, бр. 39/11) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За фазну изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булеvara уметности на Новом Београду на ГП С6: к.п. бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1: к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са планом Измене и допуне плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста – деоница од Улице Тошин Бунар до чвора Аутокоманда („Сл. лист града Београда“, бр. 39/11).

Категорија објеката „Г“, класификациони бројеви: 211201, 211202, 212101, 212102, 214101, 214102, 222311.

Предвиђена изградња јесте у две фазе.

Прикључци на инфраструктуру и јавну саобраћајницу прелазе преко катастарских парцела бр. 6788, 6631/19 и 6831 све КО Нови Београд.

II **ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

Катастарска парцела бр. 6631/19 настала је парцелацијом к.п. бр. 6631/1 КО Нови Београд.

Део катастарске парцеле бр. 6631/1 и цела к.п. бр. 6788 КО Нови Београд налазе се у обухвату Измена и допуна плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста – деоница од Улице Тошин Бунар до чвора Аутокоманда („Сл. лист града Београда“, бр. 39/11) и имају намену **јавних саобраћајних површина**.

Катастарска парцела бр. 6788 КО Нови Београд формира грађевинску парцелу С6.

Део катастарске парцеле бр. 6631/19 КО Нови Београд формира грађевинску парцелу **ЖЕЛ.1.**

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Парцеле јавне намене у оквиру граница плана су намењене саобраћају, а остала намена комерцијалним делатностима – станица за снабдевањем горивом и пратећи садржаји. То подразумева да се на парцелама јавне намене могу градити и реконструисати објекти намењени саобраћају, односно саобраћајницама колског, трамвајског, железничког саобраћаја, саобраћаја ЛРТ-а, бициклистичког и пешачког саобраћаја под којим се подразумевају и денивелисани пешачки прелази, зеленило у оквиру саобраћајница у којима се по потреби могу полагати трасе инфраструктурних водова и изводити објекти у функцији саобраћаја односно техничке инфраструктуре.

Грађевинске парцеле чине површине различитих намена и структура у нивелационом и ситуационом смислу.

Јавне саобраћајне површине: (грађевинске парцеле за јавну намену означене С1 – С33) које у себи осим коловоза, пешачких, бициклистичких стаза и зеленила у оквиру саобраћајница садрже и планиране трасе трамваја и метроа.

Јавна површина – Железница: (грађевинске парцеле означене у плану од ЖЕЛ.1 до ЖЕЛ.4) које су саставни део велике парцеле железнице и у овом плану су приказане само илустративно. Овде такође долази до преклапања јавних саобраћајних површина по вертикали јер сама железничка пруга се налази на објекту, а испод ње на нивоу терена су планиране саобраћајнице.

Опис измена на траси и њихове физичке карактеристике

На правцу улица Ђорђа Станојевића (Милутина Миланковића) и Булевара уметности планирана је техничка веза према депоу београдског метроа (постојећи трамвајски депо).

Приступи типа улив-излив са околних садржаја на УМП на овој деоници трасе су дозвољени уколико предметни комплекси не могу остварити приступ са неке друге саобраћајнице нижег реда. Приступи морају бити удаљени мин 50 m од последње (ближе) ивице коловоза најближе раскрснице. Међусобна растојања планираних улива-излива морају бити:

– мин 250 m на деоници од Улице Тошин бунар до Омладинских бригада и деоници од Булевара уметности до Ђорђа Станојевића (Милутина Миланковића);

– на деоници од Омладинских бригада до Булевара уметности нису дозвољени нови уливи-изливи осим ових планом предвиђених за потребе планиране станице за снабдевање горивом са јужне стране трасе и једног за садржаје уз насип железничке пруге са северне стране;

– на деоници од Булевара уметности до почетка конструкције УМП-а нису дозвољени уливи-изливи.

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ:

Планом је аналитички дефинисана граница у оквиру које је дато техничко решење трасе. На овај начин је омогућено да се даљом разрадом решења трасе, кроз техничку документацију, унапреде поједина решења дата у плану (у оквиру дефинисане границе) у циљу побољшања саобраћајних ефеката, инфраструктурних решења и рационализације трошкова изградње планиране саобраћајнице.

Овај план представља основ за издавање информације о локацији, локацијске дозволе, као и за израду пројекта препарцелације и урбанистичког пројекта, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 и 24/11).

До привођења намени сви постојећи објекти, планирани за уклањање, који се налазе у оквиру границе плана на планираним јавним грађевинским парцелама се задржавају у постојећем стању. На њима није дозвољена никаква нова изградња, нити доградња. Дозвољено је текуће одржавање објеката, адаптација и промена намене објеката.

Могућа је фазна реализација различитих саобраћајних намена у оквиру саобраћајних површина, тако да изградња на свакој грађевинској парцели (једној или више) може да се независно изводи као посебна фаза у складу са потребама и могућностима инвеститора

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Булевар уметности припада градској саобраћајној мрежи Новог Београда и повезује Булевар Михајла Пупина са Улицом Милутина Миланковића. Саобраћајница је физички прекинута у коридору њеног укрштаја са двоколосечном железничком пругом Београд – Суботица.

Новопроектовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге.

У ситуационом смислу осовина овог дела улице наставља правац њеног већ изведеног дела и улази у зону изведене раскрснице на УМП-у.

Укрштај осовина новопроектованог дела улице и двоколосечне пруге је предвиђен на km0+058.44 улице што одговара стационажи пруге km4+246.17 по левом колосеку, одн. km0+063.74 улице што одговара km4+245.55 по десном колосеку пруге. Стационаже пруге преузете су из Пројекта за извођење модернизације пруге Београд – Стара Пазова. Почетак стационаже новопроектованог дела саобраћајнице (km0+000) је у укрштају осовина Булевара уметности и УМП-а. Дужина новопроектованог дела саобраћајнице износи 111.4m.

У нивелационом смислу, нивелета и комплетно нивелационо решење је условљено уклапањем у изведено стање УМП-а и дела постојећег Булевара уметности, тако да минимална висина слободног профила саобраћајнице испод мостовске конструкције износи 4.75m.

У попречном пресеку саобраћајница има по три траке за континуалну вожњу за сваки смер, међусобно одвојене разделним појасом ширине 4m, од којих се трака уз средњи разделни појас, из правца Булевара уметности, у зони раскрснице са УМП-ом претвара у траку за лево скретање. Са обе стране су пројектоване: ивична разделна трака ширине 2.5m, бициклистичка стаза ширине 1.1m и пешачка стаза ширине 3.4m.

Оивичење саобраћајнице је пројектовано сходно оивичењу улица у окружењу са белим бетонским ивичњацима. Средњи разделни појас је пројектован са ивичњацима 20/24, траке за континуалну вожњу према ивичним разделним тракама су такође оивичене ивичњацима 20/24,

док су бицикличка и пешачка стаза оивичене са ивичњацима 12/18. На делу средњег разделног појаса испод објекта пројектован је дупли ивичњак 20/24 и 18/24.

Коловозна конструкција је пројектована у складу са изведеном коловозном конструкцијом УМП-а, и то:

Траке за континуалну вожњу:

- асфалт бетон АВ11s са РmВ d = 5cm
 - битуменизирани носећи слој BNS32sA d = 14cm (2x7cm)
 - дробљени камени материјал 0/31.5mm d = 40cm
- укупно: 59cm

Тротоар:

- асфалт бетон АВ8 са РmВ d = 3cm
 - битуменизирани носећи слој BNS22C d = 6cm
 - дробљени камени материјал 0/31.5mm d = 20cm
- укупно: 29cm

Радови који су ван линије регулације обухватају нивелетско уклапање новог коловоза у изведено стање раскрснице на УМП-у, као и повезивање нове бицикличке стазе испод моста са изведеним бицикличким стазама на УМП-у и бицикличке прелазе уз изведене пешачке прелазе на раскрсници.

ПОДВОЖЊАК

У Булевару Уметности, на месту изградње будућег подвожњака налази се насип пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) на којој се одвија двоколосечни железнички саобраћај. Према пројектном задатку предвиђена је изградња моста који треба да омогући саобраћај на 4 колосека, 2 постојећа и по један који се додаје обострано. У складу са захтеваним условима за одвијање железничког саобраћаја на мосту и друмског саобраћаја на градској саобраћајници током експлоатације, пројектовани су мостови одговарајућих габарита и слободног профила.

Испод моста остављен је слободни профил за пролаз возила минималне висине 4.75м. У складу са условима одвијања железничког саобраћаја током обављања грађевинских радова на изградњи моста, а у договору и сарадњи са "Железницама Србије" а.д. и са Извођачем, пројектована су два двоколосечна моста у труп пруге.

Конструкција

Мостовске конструкције су два двоколосечна моста (подвожњака), распона 2*20,25м. Конструкције су интегралне, ослоњене на шипове-стубове и представљају двораспонске рамовске конструкције у подужном смислу. За суперструктуру моста предвиђена је ошупљена АБ плоча. Стубови су укљештени у коловозну плочу. Насип пруге иза обалних стубова држи бетонско платно које се бетонира иза обалних стубова. Иза обалних стубова предвиђена је израда навозних рампи у свему према важећем правилнику.

Технологија извођења

Предвиђено је да се подвожњак изводи паралелно са реконструкцијом железничке пруге. Технологија извођења предвиђа две фазе радова. У првој фази се изводи мост на позицији левог колосека. За то време саобраћај се одвија на постојећем десном колосеку који се обезбеђује подграђивањем. У другој фази се изводи мост на десној страни, док се саобраћај одвија на изведеном мосту прве фазе на постојећем левом колосеку.

Редослед радова у I фази:

1. Бушење шипова у пуној висини кроз насип, до пројектоване коте, на слободном (левом) колосеку.

2. Осигурање суседног (десног) колосека подграђивањем.
3. Постављање подграде у дужини мостовске конструкције и шљунчаних клинова. Подупирање се врши током ноћи за време ноћног прекида саобраћаја према реду вожње.
4. Вршење ископа и формирање платоа за извођење суперструктуре моста.
5. Бетонирање коловозне плоче левог моста.
6. Бетонирање бетонског платна при обалним стубовима и формирање шљунчаног клина.
7. Завршни радови и постављање туцаника и колосечног прибора.
8. Уклањање подграде у зони моста.

Редослед радова у II фази:

1. Бушење шипова у пуној висини кроз насип, до пројектоване коте, на позицији десног колосека.
2. Вршење ископа и формирање платоа за извођење суперструктуре моста.
3. Бетонирање коловозне плоче десног моста.
4. Бетонирање бетонског платна при обалним стубовима и формирање шљунчаног клина.
5. Завршни радови и постављање туцаника и колосечног прибора.
6. Радови на ископу насипа испод изведене конструкције моста.

За време извођења радова на изградњи подвожњака у појединим фазама као што је побијање талпи, вађење талпи, бушење шипова и слично, биће потребно искључење напона у водовима контактне мреже. Ови радови обављаће се током ноћи, према плану одобреном од стране надлежних служби "Железница Србије" а.д.

За време извођења радова I фазе на изградњи подвожњака, потребно је да надлежна служба "Железница Србије" а.д. обезбеди спору вожњу (максимална брзина возова од 10km/h) у зони изградње моста.

Хидротехничке инсталације

За потребе прикупљања и одвођења атмосферских вода из зоне денivelисаног укрштаја пројектована је кишна канализација Ø300mm. Пројектована су два крака кишне канализације, у обе саобраћајне траке, из разлога темељења конструкције подвожњака у разделној траци. Кракови су дужине око 60m, са падом 0.3%.

Оба крака се прикључују на постојећу кишну канализацију Ø 300mm у ревизионом окну РО-32, која се затим улива у кишни колектор Ø1000mm у саобраћајници УМП, у постојећем РО-31. Подаци о постојећој кишној канализацији (РО-32 и РО-31) која је реципијент за атмосферске воде са подручја денivelисаног укрштаја су преузети из Пројекта изведеног објекта саобраћајнице УМП. РО32 има уписане коте, а РО31 нема.

Пројектант је извршио грубо мерење коте дна шахта РО31, видео да је прикључење могуће, а очекује да ће тачна кота дна цеви у РО31 бити уписана у условима ЈКП БВК.

За прикупљање атмосферских вода предвиђено је шест сливника, по три на сваки крак кишне канализације. Остали сливници приказани на ситуацији су постојећи.

Даје се пропусна моћ цеви Ø300mm.

ПВЦ Ø300 mm I = 3‰ => QПП = 63 л/с vПП = 0,89 м/с што у потпуности задовољава тражену намену.

Могуће решење може бити кориговано у вишим фазама пројектовања, зависно од добијених података у условима. Могуће је два сливника према Булевару уметности везати на постојеће ревизионе силазе постојеће кишне канализације, тако да се смањује дужина нове канализације. То ће такође зависити и од разраде грађевинског пројекта конструкције подвожњака, ако буде било потребно одвести у канализацију и дренажне воде.

Обзиром на мале дубине укопавања планиране канализације, пројектом морају бити предвиђене цеви одговарајуће класе да издрже планирано саобраћајно оптерећење.

КОНТАКТНА МРЕЖА

Изградња надвожњака предвиђена је да се одвија истовремено са реконструкцијом железничке пруге, одвојено за делове конструкције по левом и по десном колосеку.

С обзиром на то да је у зони предвиђеног надвожњака лоциран изолован преклоп контактне мреже по оба колосека, услед повећања распона због померања преклопних стубова са локације надвожњака, потребно је уметнути по један додатни стуб по сваком колосеку. Ови стубови преузеће улогу затезног стуба у изолованом преклопу по оба колосека.

Имајући у виду ограничену могућу дужину распона изолованих преклопа контактне мреже, предвиђено је ослањање преклопних стубова контактне мреже на спољне зидове конструкције.

Тачан редослед свих неопходних корака реконструкције контактне мреже утврдиће се у даљем току израде техничке документације, у зависности од тачне технологије извођења радова и предвиђеног начина одвијања железничког саобраћаја.

С обзиром на то да се предвиђени денивелисани укрштај налази на деоници пруге Београд Центар-Земун која је у фази реконструкције, и на којој су предвиђени и радови на контактної мрежи по решењу сличном претходно описаном, потребно је усагласити извођење радова на контактної мрежи између та два пројекта.

ОСНОВНА ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ

У складу са постојећим распоредом стубова, распоред нових стубова рађен је према II зони ветра од 60daN/m² и опсегу температура од -20oC до +40oC.

Основни параметри контактне мреже су према Општем пројекту и Каталогу елемената КМ на мрежи ЈЖ:

- контактни проводник од тврдо вученог бакра, типа AC100
- носеће уже од бронзе, типа Vz II 65mm²

Висина контактної проводника од ГИШ-а:

- нормална: 5500mm
- минимална: 5000mm
- максимална: 6500mm

Системска висина:

- нормална 1400mm, на отвореној прузи
- 1000mm, у преклопима и изнад скретница

Затезна сила:

- нормална затезна сила НУ и КП: 10kN
- нормална затезна сила ОВ: 7kN

Носеће конструкције КМ су поцинковане челично-решеткасте и то:

- конзолни стубови од 2 U профила, са испуном од округлог челика;
- крути портали од 4 L профила, са испуном од L профила или округлог челика.

Темељи носећих конструкција у терену су од бетона МБ20, са заливањем анкерних елемената ситнозрним бетоном.

Типска решења повратног вода и уземљења су према Општем пројекту и Каталогу елемената КМ на ЈЖ.

ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ЕН И СС ВОДОВА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ

У циљу очувања функционалности уређаја привременог осигурања, врши се измештање улазних сигнала привременог осигурања (Du и Fu) на пројектоване локације у km4+084 (L). Врши се полагање нових каблова SPZ 12x0.9 од главе KG 310 (56) у km4+069 до једног улазног (20m за Fu) односно до другог улазног (25m за Du) сигнала. Потребно је положити и каблове SPZ 4x0.9 од сигналног ормана једног (односно другог сигнала) до његове најавне (око 100m кабла за педалу која је на 80m испред сигнала), односно до улазне педале (око 65m кабла за педалу /или АФИ коло/ која се налази на 50m иза сигнала). Кабл за сигнал Du полаже се коришћењем постојећег пролаза у km4+069.

Због заштите кабла за коначно осигурање (206) предвиђена је уградња два нова пролаза испод колосека (1xO110, L=12m):

- првог на око 40 метара испред прве ивице будућег подвожњака тј. у km4+184, и
- другог на око 40 метара иза задње ивице будућег подвожњака тј. у km4+307,

Кабл број 206 који треба штитити измешта се у две фазе. Најпре се врши привремено измештање тог кабла у привремени ров и у привремене бетонске каналете – тунелског типа - које ће се положити на око 24.5 метара од осе десног колосека на дубини од 1.2m испод површине будуће друмске саобраћајнице, у дужини од 50m, са десне стране пруге.

Привремени ров се копа (до дубине од 0.8m) низ насип од десне бетонске каналете – тј. од положаја првог пролаза у km4+184 до дна насипа у km4+201. Потом се ров копа паралелно са пругом до дубине од 0.8m до km4+221. Ров се затим копа (испод саобраћајнице до дубине од 1.2m) у дужини од 50 (од km4+221 до km4+271). То је део рова у којем ће се уградити привремене бетонске тунелске каналете. Од km4+271 ров се копа још око 20-так метара паралелно са пругом (до дубине 0.8m) до km4+290, одакле се копа узбрдо уз насип (до дубине од 0.8m) до десне каналете односно до пролаза у km4+307. Кабл бр. 206 се најпре на местима првог и другог пролаза прекида да би се убацило парче од 200m (A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0.9) са израдом наставака на истом каблу у бетонској каналети са леве стране пруге.

Каблови број 401B-e и 401B-f за повезивање бројача осовина (BO31 и BO32) се могу сачувати неоштећени привременим измештањем наведених бројача из km4+301 у km4+220 (до завршетка изградње подвожњака) повлачењем тих каблова (без скраћивања до наведеног km положаја) у њиховим бетонским каналетама.

Потом, по завршетку радова на изградњи свих носача и горњег строја подвожњака и по пуштању у саобраћај колосека, а пре израде друмске саобраћајнице, наведени кабл 206 се поново измешта овог пута на дефинитивну локацију у леву бетонску каналету са израдом једног наставка, а бројачи осовина се враћају на локацију која је предвиђена пројектом коначног осигурања (у km4+301).

ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

За осветљење новопроектване саобраћајнице предвиђено је постављање светиљки на одговарајуће гвоздене стубове за спољно осветљење као и постављање светиљки на конструкцију подвожњака. Планиране су савремене светиљке са ЛЕД светлосним изворима, којим се обезбеђује одговарајући ниво осветљености.

Новопроектвана снага јавног осветљења је 2 kW а планирано је да се напајање новопроектване инсталације јавног осветљења изведе из постојећег ормана јавног осветљења RO-ЈО који се налази у улици Булевар уметности у непосредној близини будућег укрштаја са пругом. Све напред наведено је усаглашено у консултацијама са представницима

ЈКП Јавно осветљење. Локација постојећег ормана јавног осветљења RO-JO је означена на синхрон плану инсталација.

Каблови јавног осветљења се полажу делом слободно у земљу, а испод саобраћајнице кроз заштитне цеви. Прикључак инсталација јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу према условима ЕПС Дистрибуције и ЈКП Јавно осветљење.

ЗАШТИТА, ИЗМЕШТАЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ОБЈЕКТА

У зони планираних грађевинских радова налазе се подземни електроенергетски каблови 1kV и 10kV.

Предвиђена је заштита и измештање постојећих електроенергетских каблова који могу да буду угрожени током извођења радова на изградњи саобраћајнице. Измештање постојећих каблова као и полагање нових каблова је делом слободно у земљу а на местима пролаза испод коловоза предвиђено је полагањем у заштитне цеви.

При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе а све урадити према условима ЕПС Дистрибуције.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ СИСТЕМИ И МРЕЖЕ

На основу расположивих података утврђено је да се на предметној деоници налази подземна и надземна мрежа у власништву "Инфраструктуре Железнице Србије" ад (ИЖС), Јавног предузећа "Пошта Србије" (Пошта) и "Телеком Србија" ад (Телеком).

Све радове у близини постојеће телекомуникационе мреже обављати пажљиво и тако да се мрежа не оштети.

Техничком документацијом се предвиђа полагање оптичких каблова за повезивање опреме планиране пројектом саобраћајне сигнализације и измештање и/или заштита постојеће телекомуникационе мреже.

ПОВЕЗИВАЊЕ УПРАВЉАЧКИХ УРЕЂАЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

За потребе преноса сигнала између управљачких уређаја дуж предметне деонице формира се оптичка мрежа између окана на границама деонице.

Саобраћајни ормани и управљачки уређаји система саобраћајне сигнализације (управљачки уређаји) су предмет Пројекта саобраћајне опреме и сигнализације.

За вођење инсталације испод коловоза и тротоара се користи кабловска канализација за потребе система саобраћајне сигнализације (предмет Пројекта саобраћајне опреме и сигнализације).

Новопроектовани кабл се провлачи кроз трасу. У окнима у близини границе радова се предвиђа резерва каблова довољна за повезивање са најближим управљачким уређајима. Сами уређаји нису на предметној деоници те опрема и радови на повезивању оптике на њих, као и радови на полагању кабла ван деонице нису предмет ове техничке документације.

ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋЕ ТК МРЕЖЕ

Мрежа у власништву ИЖС

Постојећи подземни каблови у власништву ИЖС се налазе у бетонским каналетама и рову и угрожени су планираним радовима. Пре почетка радова који их угрожавају, каблови се измештају на привремену локацију. Новопроектоване каналете се постављају ван радова и у њих се смештају новопроектовани каблови.

Новопроектовани каблови се настављају на постојеће одговарајућим наставцима.

Након завршетка радова који их угрожавају и по изградњи нове трасе за вођење каблова (планирани простори у новом мосту и новопроектованих кабловских каналета) новопроектовани каблови се полажу у нову трасу. Новопроектовани каблови се настављају на постојеће одговарајућим наставцима.

Мрежа у власништву Поште

Постојећа подземна мрежа у власништву Поште је угрожена планираним радовима.

Пре почетка радова који их угрожавају, каблови се измештају на привремену локацију (предвиђену за мрежу у власништву ИЖС). Новопроектовани каблови се настављају на постојеће одговарајућим наставцима.

Након завршетка радова који их угрожавају, по изградњи нове трасе за вођење каблова (у нивоу саобраћајнице), полажу се новопроектовани каблови. Новопроектовани каблови се настављају на постојеће одговарајућим наставцима.

Мрежа у власништву Телекома

Постојећа подземна и надземна мрежа у власништву Телекома није угрожена планираним радовима.

САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

Саобраћајна опрема и сигнализација је усклађена са грађевинским решењем и усвојеним стационажама трасе улице.

Предвиђеним решењем се повезују Булевар Уметности и улица Др Агостина Нета са унутрашњим магистралним прстеном (УМП). Пробијањем подвожњака испод пруге оствариће се и последња веза булевара са леве и десне стране железничке пруге, чији је насип спречавао токове.

Разделно острво у Булевару Уметности постаје континуално све до раскрснице, тако да је са постојећих паркиралишта омогућено искључиво десно скретање и укључивање у токове булевара.

Пешачки токови на пешачкој стази ширине 3.40m се преко улице Булевар Уметности пребацују пешачким прелазима у висини раскрснице са УМП-ом као и на раскрсници са булеваром Милутина Миланковића.

Поред пешачких токова у Булевару Уметности, предвиђено је и пројектовање једносмерних бициклистичких стаза ширине 1.1m. Булевар Уметности и Улица Др Агостина Нета са унутрашњим магистралним прстеном (УМП-ом) гради четворокраку раскрсницу. Ова раскрсница у постојећем стању функционише као семафорисана трокрака раскрсница, а када се изгради четврти крак (који је предмет ове документације), функционисаће као четворокрака.

На раскрсници Булевар Уметности и УМП, пројектом се обезбеђује и отварање траке за лева скретања из смера од Булевара Милутина Миланковића.

Пројектовани део Булевара Уметности је предвиђен са по три траке по смеру. Ширина сваке траке је по 3.5m.

ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Шифром (бројном ознаком) означени су елементи вертикалне сигнализације. Класа материјала који се користи за вертикалну сигнализацију је у складу са Правилником о саобраћајној

сигнализацији (85/17) и класе је 1, односно 2. Решења вертикалне сигнализације пројектована су да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на саобраћајницама.

ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандардима на друмским саобраћајницама је пројектована континуална неискривљена разделна линија ширине 0.15m, као и обична искривљена линија тип Б-1 (5-5m), ширине 0.15m. Испред раскрсница, уливно изливних трака пројектоване су кратке искривљене линије (линије водиле) са растером пуних и празних поља од по 1 m, ширине 0.15m.

На бициклическој стази, пројектована је пуна ивична линија ширине 0.10m. Сем ње, на бициклическој стази је предвиђена и линија упозорења, коју прати натпис "PAZI PEŠACI", као симбол бициклизиста и стрелице за право кретање. Бојење (маркација) бициклическе стазе изводи се црвеном бојом без рефлектујућих својстава.

СВЕТЛОСНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

На предметној раскрсници, светлосна сигнализација је већим делом изведена. Имајући у виду да се сходно увођењу бициклическе стазе уводе и пешачко-бициклически прелази преко коловоза на четвртном - слепом краку раскрснице, било је неопходно сагледати и предвидети замену пашачких сочива са пешачко-бициклическим сочивима. На предметном потезу

Булевара Уметности елементи кабловске канализације пројектовани су у складу са геометријом раскрснице, хоризонталном и вертикалном сигнализацијом, узимајући у обзир одређена ограничења у смислу позиција елемената јавне расвете, дрвећа и сл.

Кабловска канализација је пројектована да би се оставила могућност да се у будућности повежу раскрсница Булевар Уметности и УМП са раскрсницом Булевар Уметности Булевара Милутина Миланковића. Како комплетно подвезивање није могло да се изведе у склопу овог пројекта (излази се ван границе парцела и граница плана), кабловска канализација је предвиђена у склопу граница.

Планирано је постављање по две PVC цеви Ø110mm, на дубини од 0.4-0.8m, за полагање каблова за функционисање опреме за потребе повезивања две постојеће раскрснице. Траса пружања кабловица прилагођена је позицији новопроектованих инфраструктурних елемената. Две PVC цеви Ø110mm постављене су дуж улице Булевар Уметности ван коловоза, где су пројектоване везе између шахтова.

Постављање пројектованих каблова који повезују шахтове предвиђено је да се изведе праволинијски у складу са техничким могућностима ради усаглашавања осталих инфраструктурних елемената.

Приликом пројектовања саобраћајне сигнализације и опреме пројектант се придржавао српских стандарда као и Правилника о саобраћајној сигнализацији (Службени гласник РС бр. 85/17).

ОРГАНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

У делу Новог Београда где Булевар уметности са једне стране, и улица Агостина Нета са друге стране, долазе до двоколосечне магистралне пруге врши се изградња подвожњака. Предметна мостовска конструкција налази се на прузи која представља део паневропског саобраћајног Коридора X (Salzburg - Ljubljana - Zagreb - Beograd – Niš - Skopje - Veles - Thessaloniki) и припада магистралној прузи E70 Београд-Стара Пазова-Шид државна граница-(Tovarnik).

Потребни радови и технологија извођења радова на изградњи подвожњака морају се извести тако да омогуће безбедно одбијање железничког саобраћаја у складу са свом правном регулативом везаном за сигурно и безбедно одвијање саобраћаја на железницама Србије.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ДЕОНИЦЕ БЕОГРАД ЦЕНТАР – СТАРА ПАЗОВА

На посматраном делу пруге где треба да се изводе радови налазе се 3 службена места: станица –Нови Београд и Земун, и једно стајалиште - Тошин Бунар.

ЕКСПЛОТАЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ДЕОНИЦЕ БЕОГРАД ЦЕНТАР – СТАРА ПАЗОВА

Према књижици реда вожње 2017/2018. године на деоници Нови Београд – Земун највећа допуштена брзина између Новог београда и Земуна износи 80 km/h по оба колосека.

ОБИМ И ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА

Према реду вожње 2017/2018, на деоници Београд Центар – Земун (Батајница) одвија се међународни и унутрашњи путнички и теретни саобраћај. Планирано је укупно 101 траса возова, од чега 72 за возове за превоз путника 10 траса у теретном саобраћају и 19 траса локомотивских возова.

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ У ВЕЗИ ГРАЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА

Израда мостовске конструкције која омогућава постављање четри колосека захтева одређени габарит и слободни профил који излази из постојећег.

Израда и технологија изградње мостовске конструкције мора бити усклађена са радовима деоницу Београд Центар - Стара Пазова, а који су већ почели да се изводе. Постојећим радовима је дефинисано смањење брзине и она ће бити накнадно успостављена у планираној зони радова.

Регулисање кретања возова на деоници на којој се изводе радови и привременим саобраћајем преко једноколосечне пруге за оба смера вршиће се према одредбама Саобраћајног правилника и односи се на део који регулише допуштење, пријављивање одласка возова, одјаву и пријаву у одјавном размаку, као и сва обавештења саобраћајног и пружног особља према Саобраћајном правилнику и Саобраћајном упутству 71.

За време извођења радова код планирања потребно је узети у обзир поремећај у редовима вожње преко предметне деонице. Потребно је извршити усклађивање радова са важећим Упутством о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе за време извођења радова, који важе само за време извођења радова, а које је израђен од стране одговарајућих служби "Инфраструктуре Железнице Србије" ад.

Поред физичког обезбеђења места извођења радова је потребно заштитити и сигнализацијом на прописан начин према Сигналном правилнику 1.

Обавештавање путника о променама у реду вожње возова биће усклађено са постојећим режимом извођења радова на деоници Београд центар - Стара Пазова.

Детаљна разрада организације железничког саобраћаја ниво могућег саобраћаја и под којим ограничењима ће се обављати разрађиваће се након усвојене технологије, планиране зоне радова, интервала радова и динамике извођења радова на другим нивоима пројекта.

ТОПЛОВОД

На предметном подручју према катастру подземних инсталација нема постојећих инсталација.

Важећом планском документацијом кроз саобраћајницу је планиран магистрални топловод пречника Ø711.2/900mm.

УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Зелене површине у оквиру саобраћајног профила у регулацији саобраћајнице, односно разделна трака између два коловоза (ширине 4.00m) и зелене траке између коловоза и бициклическе стазе (ширине 2.50m), до подвожњака су затрављене.

Обзиром да се зелена површина испод надвожњака не може одржати, испод венца надвожњака на овим потезима предвиђено је насипање каменом - туцаником.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

- При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови за пројектовање „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број 82.1.1.01-D.08.02.-198880/1-2019 од 8.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-NPAP-23/2019 од 9.7.2019. године.

- На основу Услови АД „Електромрежа Србије” Београд, број 130-00-UTD-003-753/2019-003 од 26.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-NPAP-12/2019 од 26.6.2019. године, нема посебних услова обзиром да не постоји нити је планирана изградња инфраструктуре.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у

погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Телекомуникациона мрежа:

- При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услова Предузећа за телекомуникације а.д. Телеком Србија, ИЈ Београд, број 27997/2-2019 од 2.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-8/2019 од 2.7.2019. године.
- На основу Услова Теленор д.о.о. од 8.7.2019. године, ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-9/2019 од 10.7.2019. године, Теленорове оптичке инфраструктуре на предметној локацији нису угрожене планираним радовима.
- При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услова СББ Српске кабловске мреже, Сектора за мрежу, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-7/2019 од 17.6.2019. године.

Гасоводна мрежа:

На основу Услова Србијагаса – Сектора за развој, бр. ОР291/19 (666/19) од 21.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-10/2019 од 21.6.2019. године, нема посебних услова.

Железнице:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Техничких услова АД за управљање железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, бр. 2/2019-996 од 8.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-13/2019 од 8.7.2019. године.

Мрежа локалних путева:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услова Градске управе града Београда, Секретеријата за саобраћај, Сектора за планску документацију, Одељења за планску документацију, IV -08 бр. 344.5-299/2019 од 10.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-14/2019 од 12.7.2019. године.

Мрежа јавног превоза:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услова Градске управе града Београда, Секретеријата за јавни превоз, XXXIV-03 бр. 346.9-42/2019 од 12.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-20/2019 од 12.7.2019. године.

Услови водовода и канализације:

- При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈКП „Београдски водовод и канализација“, бр. В-554/2019 од 24.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-6/2019 од 28.6.2019. године.
- При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈКП „Београдски водовод и канализација“, бр. К-439/2019 од 24.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-5/2019 од 28.6.2019. године.

Услови топловода:

- При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови ЈКП Београдске електране, бр. I-13004/2 од 3.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-21/2019 од 9.7.2019. године.

Услови комуналног предузећа:

На основу Услови ЈКП Градска чистоћа, број: 9613 од 13.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-19/2019 од 13.7.2019. године, нема никаквих услова.

Услови јавног осветљења:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Техничких услова ЈКП Јавно осветљење Београд, број: Т 3273 од 13.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-17/2019 од 13.6.2019. године.

Услови заштите природе:

- При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови Републичког завода за заштиту природе Србије, 03 број 020-1706/2 од 10.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-15/2019 од 11.7.2019. године.

- При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови ЈКП „Зеленило-Београд“, број 49/176 од 11.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-22/2019 од 12.7.2019. године.

Услови одбране земље:

На основу Услови Министарства одбране – Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број: 11793-2 од 14.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-16/2019 од 14.6.2019. године, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови у погледу мера заштите од пожара Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, 09/7 број: 217-318/2019 од 13.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-18/2019 од 19.6.2019. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: к.п. бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1: к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број 82.1.1.01-D.08.02.-198880/1-2019 од 8.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-23/2019 од 9.7.2019. године;

- АД „Електромрежа Србије” Београд, број 130-00-UTD-003-753/2019-003 од 26.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-12/2019 од 26.6.2019. године;

- Предузећа за телекомуникације а.д. Телеком Србија, ИЈ Београд, број 27997/2-2019 од 2.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-8/2019 од 2.7.2019. године;

- Теленор д.о.о. од 8.7.2019. године, ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-9/2019 од 10.7.2019. године;
- СББ Српске кабловске мреже, Сектора за мрежу, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-7/2019 од 17.6.2019. године;
- Србијагаса – Сектора за развој, бр. ОР291/19 (666/19) од 21.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-10/2019 од 21.6.2019. године;
- АД за управљање железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, бр. 2/2019-996 од 8.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-13/2019 од 8.7.2019. године;
- Градске управе града Београда, Секретеријата за саобраћај, Сектора за планску документацију, Одељења за планску документацију, IV -08 бр. 344.5-299/2019 од 10.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-14/2019 од 12.7.2019. године;
- Градске управе града Београда, Секретеријата за јавни превоз, XXXIV-03 бр. 346.9-42/2019 од 12.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-20/2019 од 12.7.2019. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, бр. В-554/2019 од 24.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-6/2019 од 28.6.2019. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, бр. К-439/2019 од 24.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-5/2019 од 28.6.2019. године;
- ЈКП Београдске електране, бр. I-13004/2 од 3.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-21/2019 од 9.7.2019. године;
- ЈКП Градска чистоћа, број: 9613 од 13.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-19/2019 од 13.7.2019. године;
- ЈКП Јавно осветљење Београд, број: Т 3273 од 13.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-17/2019 од 13.6.2019. године;
- Републичког завода за заштиту природе Србије, 03 број 020-1706/2 од 10.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-15/2019 од 11.7.2019. године;
- ЈКП „Зеленило-Београд“, број 49/176 од 11.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-22/2019 од 12.7.2019. године;
- Министарства одбране – Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број: 11793-2 од 14.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-16/2019 од 14.6.2019. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, 09/7 број: 217-318/2019 од 13.6.2019. године, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCH-2-HPAP-18/2019 од 19.6.2019. године;

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП Сб: к.п. бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1: к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд, израђено од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о., Немањина бр.2/IV, Београд.

VIII Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се одређује процена утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда студије.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

ЈОВАНКА
АТАНАЦКОВИЋ
2402976767010-
2402976767010

Digitally signed by
ЈОВАНКА АТАНАЦКОВИЋ
2402976767010-240297676
7010
Date: 2019.07.17 13:07:12
+02'00'

Р е п у б л и к а С р б и ј а
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. др Ивана Рибара бр. 91 (овл.сл.лице Горан Дрмановић, Одлука 04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године), на основу чланова 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016 и 95/2018–други закон), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009- испр., 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019- др. закон), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 130/2015, 96/2016 и 120/2017), Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву ROP-MSGI-8947-LOCH-2/2019 заводни бр: 350-02-00159/2019-14 од 10.05.2019. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевар уметности на Новом Београду у две фазе, К.О. Нови Београд, дана 10.07.2019. године под 03 бр. 020-1706/2, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. Предметна локација на којој се планира изградња денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевар уметности на Новом Београду у две фазе, не налази се у оквиру подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите еколошки значајног подручја Републике Србије, као ни евидентираног природног добара. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Предвиђене радове на изградњи денивелисаног укрштаја пруге Београд – Батајница – Шид (Суботица) и Булевара Уметности изводити у складу са Идејним решењем и у границама ГП С6: к.п. бр. 6788, ГП ЖЕЛ1: к.п. бр.6631/19 и к.п. бр. 6831 К.О. Нови Београд;
 - 2) Изградњу планираних денивелисаних саобраћајница ускладити са реконструкцијом пруге;
 - 3) Предвидети потпуно инфраструктурно опремање у складу са условима надлежних комуналних предузећа и у оквиру катастарских парцела предвиђених пројектом;
 - 4) Саобраћајну опрему и сигнализацију ускладити са грађевинским решењем и усвојеним стационажама трасе улице;
 - 5) За осветљавање саобраћајнице, пруге и комуникационих праваца пожељно је користити ЛЕД светилке са снопом светла усмереним ка тлу;
 - 6) Предвидети све мере заштите у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
 - 7) Придржавати се предвиђене трасе и коридора око ње, како неопходни радови и употреба машина не би оставили последице на простор који није предвиђен Пројектом;

- 8) Предвиђени радови не смеју изазвати инжењерскогеолошке или друге деградационе процесе;
 - 9) Током извођења радова на предметном подручју дефинисати локацију за привремено депоновање материјала неопходног за извођење радова. Депоновање материјала на тој локацији је ограничено искључиво на време трајања радова;
 - 10) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова;
 - 11) Уколико се у току радова наиђе на геолошко – палеонтолошка документа или минералошко – петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести Министарство заштите животне средине у року од осам дана, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
1. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 2. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације, потребно је поднети нови захтев.
 3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 4. Подносилац захтева је ослобођен плаћања таксе за издавање овог решења у складу са чл. 4. став 1 тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011 и 106/2013).

Образложење

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 Бр. 020-1706/1 од 13.06.2019. године, за издавање услова заштите природе за потребе издавања локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд – Батајница – Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду, предвиђена је изградња у две фазе на ГП С6: к.п. бр. 6788, ГП ЖЕЛ1: к.п. бр.6631/19 и к.п. бр.6831, К.О. Нови Београд. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је Град Београд - Секретаријат за комуналне и стамбене послове – Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да у оквиру денивелисаног укрштаја пруге Београд – Батајница – Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду, планирана изградња подвожњака и саобраћајнице у оквиру грађевинских парцела С6, ЖЕЛ 1 и к.п. бр.6831 које су дефинисане планом детаљне регулације. Подвожњак је планиран као железнички мост четвороколосечне пруге, са минималном висином слободног профила од 4,75 m. Саобраћајница која се проводи кроз труп пруге има већ два изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП – а и спојиће се са Булеваром Црвене Армије у дужини од око 100 m. Саобраћајница ће имати по три траке за континуалну вожњу за сваки смер.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара, документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења.

Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у просторном обухвату еколошке мреже ни у простору евидентираних природних добара.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе, Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон), Уредба о локацијским условима, Измене и допуне Плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста – деоница од улице Тошин бунар до чвора Аутокоманда (Службени лист града Београда број 39/11) и План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I и XIX), („Службени лист града Београда“, бр.20/16 и 97/16).

Планиране активности могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће битије утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

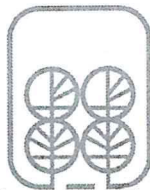
Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од **480,00** динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, маст.правник

Goran Drmanović
340855-2203971710522

Digitally signed by Goran
Drmanović
340855-2203971710522
Date: 2019.07.10 09:07:51 +02'00'

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године



ЈКП „Зеленило-Београд”

Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд

Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506

Матични број: 07066597

ПИБ: 101511244

e-mail: info@zelenilo.rs

web: www.zelenilo.rs

Број: 49/176

Датум: 11.07.2019.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: ROP-MSGI-8947-LOCH-2/2019
Заводни број: 350-02-00159/2019-14

Услови за потребе издавања локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: к.п. бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1: к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд. Предвиђена изградња јесте у две фазе

Прилози:

- Главна свеска -0 ИДР
- Графички прлози
- Копија плана

Плански основ

- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе-град Београд (целине I и XIX), (Службени лист града Београда број 20/16);
- Измена и допуна плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста - деоница од улице Тошин бунар до чвора Аутокоманда (Службени лист града Београда број 39/11)

Постојеће стање

Предмет Идејног решења је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница Булевар уметности подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а (на тој деоници Булевар хероја са Кошара). У Булевару хероја са Кошара постоје јавне зелене површине у регулацији саобраћајнице и то: дрворед у уличном травњаку и зелене саобраћајне разделне траке. Дрворед чине млада стабла јавора (*Platanus acerifolia* L.).

Услови

Увидом у приложену ситуацију, констатује се да је спајањем Булевара уметности са УМП-ом (Булевар хероја са Кошара) задржана постојећа регулација, тако да постојећа вегетација (дрвореди) није угрожена планираним решењем. Напомињемо да су дрвореди на простору Плана генералне регулације заштићена категорија зеленила и задржавају се у потпуности.



Током извођења радова дрворедна стабла обавезно физички заштитити од мехничких оштећења. Забрањено је затрпавање стабала грађевинским материјалом и материјалом из ископа.

Сва евентуална оштећења на вегетацији (дрвећу и тавњацима) настала током извођења радова инвеститор је у обавези да обештети. Санирање оштећења на вегетацији радити у складу са условима стручњака ЈКП „Зеленило-Београд“.

Напомена: За директно угрожену вегетацију обратити се организационој јединици Градске управе надлежне за комуналне послове, према Одлуци о уређењу и одржавању паркова, зелених и рекреационих површина, члан 14.(„Сл. лист града Београда“ број 12/01, 15/01, 11/05, 23/05, 29/07 – др. пропис, 2/11, 44/14, 17/15, 35/15, 19/17 и 26/19).

Стручни сарадник:


M.Sc. Билјана Тубић, дипл.инж.пејз.арх.

РУКОВОДИЛАЦ
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ


Мирјана Штулић, дипл.инж.пејз.арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Bojana Rogulja
100045276-24
12983375018

Digitally signed by Bojana Rogulja
100045276-2412983375018
DN: dc=rs, dc=posta, dc=ca,
ou=Pravno lice (PL), ou=JKP
Zelenilo Beograd 07066597,
cn=Bojana Rogulja
100045276-2412983375018
Date: 2019.07.12 11:47:53 +02'00'

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 3 606 606

e-mail: info@bvkr.rs

Датум: 24.06.2019



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: std@bvkr.rs

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Ул. Немањина бр. 22-26
Београд

ROP-MSGI-8947-LOCH-2/2019
K-439/2019

**ПРЕДМЕТ: Услови канализације за израду локацијских услова за изградњу денивелисаног
Укрштаја пруге Београд-Батајница- Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом
Београду на ГП С6: к.п. бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1: к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд**

У вези захтева бр. 350-02-00159/2019-14, од 10.05.2019. године, инвеститора Град Београд, Секретаријат за комуналне и стамбене послове-Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда из Београда Улица Његошева 84, заведеног у Служби техничке документације ЈКП "БВК" под бр. К-439/2019 од 13.06.2019. године, којим тражите услове канализације за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница- Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: к.п. бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1: к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд, у складу са Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 6/10, 29/14 и 29/2015), издају се:

У С Л О В И

Подаци о објекту из достављеног идејног решења:

Предмет овог Идејног решења које се ради за потребе издавања локацијских услова је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а. Тако ће се омогућити квалитетна саобраћајна веза између делова града који су сада раздвојени железничком пругом и растеретити постојећа саобраћајна мрежа.

2. САОБРАЋАЈНИЦА

Новопроектовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге.

У ситуационом смислу осовина овог дела улице наставља правац њеног већ изведеног дела и улази у зону изведене раскрснице на УМП-у.

3. ПОДВОЖЊАК

Булевару Уметности, на месту изградње будућег подвожњака налази се насип пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) на којој се одвија двоколосечни железнички саобраћај. Према пројектном задатку предвиђена је изградња моста који треба да омогући саобраћај на 4 колосека, 2 постојећа и по један који се додаје обострано. У складу са захтеваним условима за одвијање железничког саобраћаја на мосту и друмског саобраћаја на градској саобраћајници током експлоатације, пројектовани су мостови одговарајућих габарита и слободног профила. Испод моста остављен је слободни профил за пролаз возила

ЗА 40103000 001/011

минималне висине 4.75м. У складу са условима одвијања железничког саобраћаја током обављања грађевинских радова на изградњи моста, а у договору и сарадњи са "Железницама Србије" а.д. и са Извођачем, пројектована су два двоколосечна моста у трупну пруге.

КОНСТРУКЦИЈА

Мостовске конструкције су два двоколосечна моста (подвожњака), распона 2*20,25м. Конструкције су интегралне, ослоњене на шипове-стубове и представљају двораспонске рамовске конструкције у подужном смислу. За суперструктуру моста предвиђена је ошупљена АБ плоча. Стубови су укљештени у коловозну плочу. Насип пруге иза обалних стубова држи бетонско платно које се бетонира иза обалних стубова. Иза обалних стубова предвиђена је израда навозних рампи у свему према важећем правилнику.

4. ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

За потребе прикупљања и одвођења атмосферских вода из зоне денивелисаног укрштаја пројектована је кишна канализација Ø300mm. Пројектована су два крака кишне канализације, у обе саобраћајне траке, из разлога темељења конструкције подвожњака у разделној траци. Кракови су дужине око 60m, са падом 0.3%. Оба крака се прикључују на постојећу кишну канализацију Ø 300mm у ревизионом окну РО-32, која се затим улива у кишни колектор Ø1000mm у саобраћајници УМП, у постојећем РО-31. Подаци о постојећој кишној канализацији (РО-32 и РО-31) која је реципијент за атмосферске воде са подручја денивелисаног укрштаја су преузети из Пројекта изведеног објекта саобраћајнице УМП. РО32 има уписане коте, а РО31 нема. Пројектант је извршио грубо мерење коте дна шахта РО31, видео да је прикључење могуће, а очекује да ће тачна кота дна цеви у РО31 бити уписана у условима ЈКП БВК.

За прикупљање атмосферских вода предвиђено је шест сливника, по три на сваки крак кишне канализације. Остали сливници приказани на ситуацији су постојећи.

Даје се пропусна моћ цеви Ø300mm.

ПВЦ Ø300 mm I = 3‰ => QПП = 63 l/s v ПП = 0,89 l/s што у потпуности задовољава тражену намену.

Постојеће стање:

У Булевару уметности и у улици паралелној са пругом, постоје изграђене и кишна и фекална канализација. У улици паралелној са пругом, са стране Булевара уметности, из правца Омладинских бригада до раскрснице долази кишна канализација Ø400mm, из другог правца улице долази Ø300mm, па се у раскрсници спајају и одлазе Булеваром уметности пречником Ø500mm. Главни реципијент за атмосферске воде је кишни део двојног колектора АБ900 - 1300mm у Булевару уметности, којим се воде одводе ка КЦС "1". Атмосферске воде са дела друге стране пруге се сакупљају кишним каналима Ø400mm и Ø600mm у саобраћајници Булевар Црвене армије (бивша Агостина Нета) и одводе до кишног колектора Ø1350-1500mm у истој саобраћајници до КЦС "Галовица", одакле се потискују у Саву.

На овом делу, са стране Булевара Црвене армије, паралелно са пругом, изведена је траса саобраћајнице УМП-а. У оквиру њега, изведена је кишна канализација да прихвати кишне воде са целокупне површине саобраћајнице, разделних острва и прилазних рампи и она одлази ка КЦС "Газела". На делу подвожњака, она је пречника Ø1000mm.

ЈКП БВК нема податке о котама почетног шахта кишне канализације Ø300mm која је везана на Ø1000mm УМП-а.

Пројектовано и планирано стање:

Локација моста обухваћена је планском документацијом: Измена и допуна плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста - деоница од улице Тошин бунар до чвора Аутокоманда ("Сл. лист града Београда", бр. 39/11), План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе-град Београд (целине I и XIX), ("Сл. лист града Београда", бр. 20/16), Генерални план Београда 2021 ("Сл. лист града Београда", бр. 27/03, 25/05, 34/07, 63/09, 70/14).

Канализација предметне локације по плану је изведена.

ЗА 40103000 001/011

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Пројектовано решење урадити у складу са хидротехничким и новим саобраћајним решењем, према планској документацији, водећи рачуна о усаглашавању канализационих инсталација са елементима конструкције - стубова као и са осталим инсталацијама.

Нивелете постојећих објеката на канализационој мрежи усагласити са пројектованим нивелетама уређења свих површина.

Димензионисање извршити на основу хидрауличног прорачуна. У зависности од нивелационог решења саобраћајне површине, пројектовати одговарајући број и распоред уличних сливника за одводњавање саобраћајнице.

Пројектом ради међусобног усаглашавања постојећих и пројектованих инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице канала, а 1,5m од спољне ивице колектора, а нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3m). За укрштање са постојећим и пројектованим канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m. Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу.

Усвојену пројектну документацију доставити ЈКП БВК на коришћење и архивирање. Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП БВК – Сектора надзора и Сектора канализационе мреже, а по завршетку радова, за ажурирање базе података ЈКП БВК, доставља се Пројекат изведеног стања канализационе мреже.

Општи стандарди и прописи ЈКП БВК за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦЕ и инсталација канализације:

-Пројекат радити у складу са усвојеном планском документацијом и издатим условима, уз поштовање важећих прописа и норматива за пројектовање градске канализације у Београду.

-Димензионисање извршити према хидрауличком прорачуну, с тим што пречник уличне опште канализације не може бити мањи од Ø 300 mm. Минимални пречник сепарационе канализационе мреже за фекалну канализацију је Ø 250 mm, а за кишну канализацију је Ø 300 mm.

-При одређивању минималне дубине укопавања, водити рачуна о томе да буде омогућено прикључење свих корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака.

-Гранични ревизионисилаз (ГРС) извести 1.5m унутар регулационе линије и у њему извршити каскадирање са обавезном хоризонталном ревизијом (минимална вредност заштитне каскаде је 60cm, а максимална 300cm). ГРС са једном везом и каскадом је пречника 1.0m, а са две 1.2m. У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, ГРС пројектовати у објекту, уз обезбеђење приступа за несметано одржавање. Прикључак од ГРС до уличне канализационе мреже пројектовати и извести падом од 2% до 6%, управно на улични канал, искључиво правлинијски (т.ј. без хоризонталних и вертикалних прелома). Прикључак обавезно пројектовати тако да не деградира стабилност и функцију уличног канала и то:

- а) у улични ревизиони силаз - у бочну банку уз обраду (жљеб) до уласка у кинету
- б) у тело колектора - на 0.5-0.6 m од дна код мањих колектора
- в) у тело колектора - на 0.8-1.0 m од дна код већих колектора
- г) преко типизираних фазонских комада (рачви) на цевни улични канал-постојећи прикључак.

-Ревизиони силази на уличној канализацији треба у сваком тренутку да буду приступачни, ради одржавања, возилима Београдске канализације.

- Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12). Посебно важи за воде из подземља, из сопствених бунара које се упуштају у канализацију после термотехничког третмана;

-Објекте на канализационој мрежи, спојне и преливне грађевине, хидраулички обликовати;

-Прикључење дренажних вода извршити преко таложнице за контролу и одржавање, пре граничног ревизионог силаза.

-У зависности од нивелационог решења саобраћајне површине, пројектовати одговарајући број и распоред уличних сливника за одводњавање саобраћајнице.

-Пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација канализације, у фази изградње и у фази експлоатације будуће
ЗА 40103000 001/011

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

мреже и објекта канализације. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...

-Пројекат радити на прегледним и ажурираним подлогама. Графички део пројекта мора да садржи прегледну ситуацију у размери $P = 1:500$ или $P = 1:1000$ и подужни профил канализације, са уписаним апсолутним котама терена и дна цеви.

-Пројекат изведеног стања канализационе мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног канала са прикључцима, потврду Републичког геодетског завода, записник о хидрауличком испитивању и испирању мреже, атесте о уграђеном материјалу...

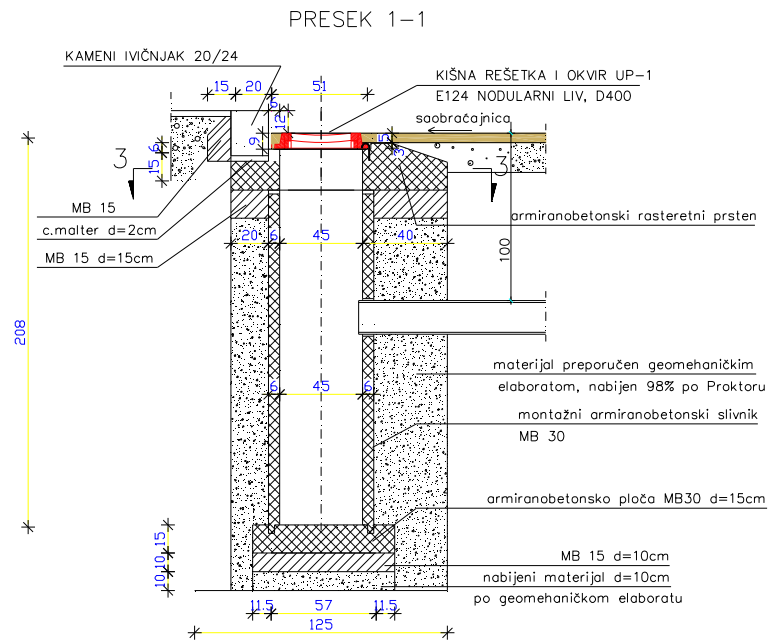
-Све радове изводити у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора канализационе мреже.

Накнада за прикључење/сарадњу:

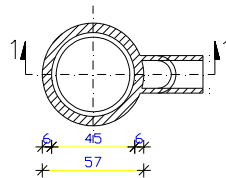
	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице- канализација	14228	65127,65	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне канализационе мреже. Цена недостајуће спољне канализационе мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП, у чијој надлежности је усаглашавање трасе на нивоу планираних инвестиција. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

ЗА 40103000 001/011

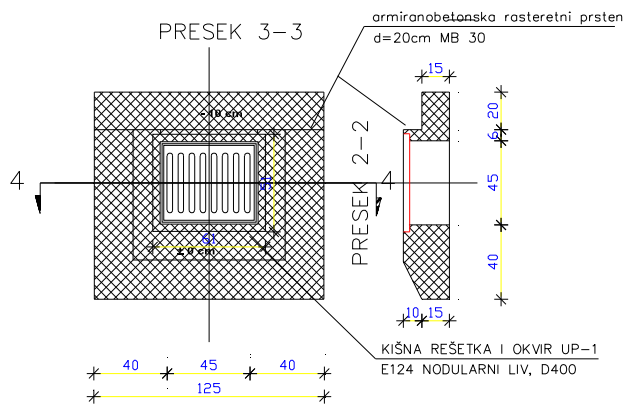
Детаљ уличног сливника



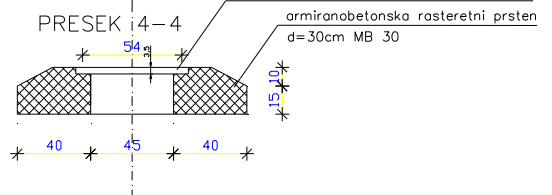
PRESEK 2-2



PRESEK 3-3



PRESEK 4-4



ЗА 40103000 001/011

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

прилози:

- ситуациони план постојеће канализације, Р=1.1000, графички прилог 1,
- извод из синхрон плана Измене и допуна ПДР за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста - деоница од улице Тошин бунар до чвора Аутокоманда („Сл. лист града Београда“ бр. 39/11), графички прилог 2.

Рок важности услова број К-439/2019 је две године од дана издавања.

Обрадио/ла :

Мирјана Антић

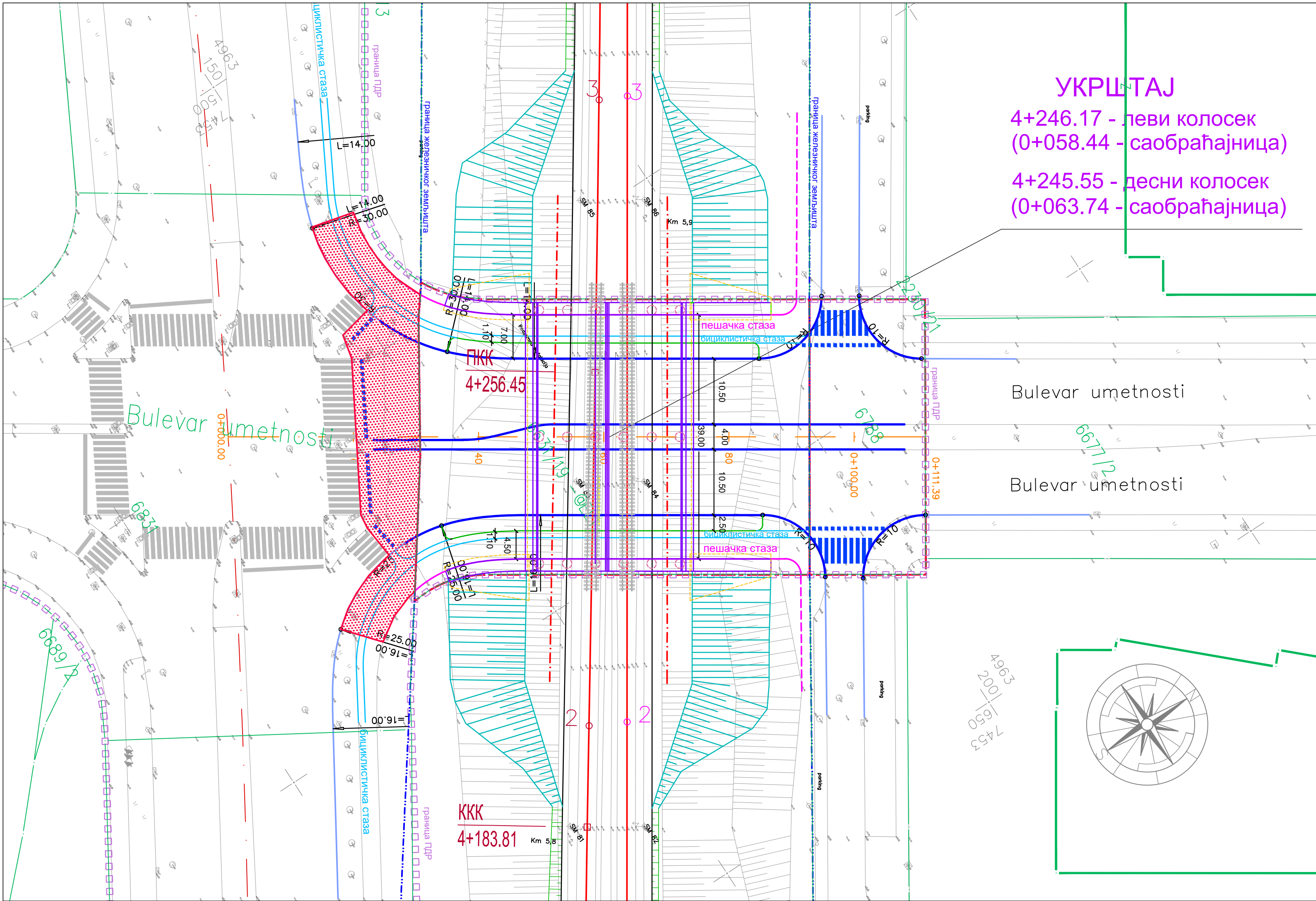
РУКОВОДИЛАЦ
СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Александра Тушуп, дипл.инж.грађ.

Aleksandra
Tušup
100053853-20
12969715215

Digitally signed by
Aleksandra Tušup
100053853-201296
9715215
Date: 2019.06.28
17:07:04 +02'00'

ЗА 40103000 001/011



- ГРАНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ УМП-а
- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
- ГРАНИЦА РЕГУЛАЦИЈЕ
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

- Постојећи ивичњак
- Новопроектовани ивичњак
- Бициклистичка стаза
- Уклапање у постојеће стање



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант за саобраћајницу :
Бр.лиценце ИКС: 315 3141 03

Зорана Станишић, дипл.инж.грађ.

Сарадници:

Инвеститор / Наручилац пројекта:
Град Београд, Секретаријат за комуналне и стамбене послове
Краљице Марије 1/ХП - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, Његошева 84, Београд

Објекат:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈ ПРУГЕ
БЕОГРАД-БАТАЈНИЦА-ШИД(СУБОТИЦА) И
БУЛЕВАРА УМЕТНОСТИ НА НОВОМ БЕОГРАДУ

Део пројекта:
2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Главни пројектант:
Драгана Јокановић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА

Размера:
1:500

Врста техн.док. датум: цртеж бр.
ИДП 2019. 2018-304-CAO-K2/2-1.7.2